

FREE
尿素

M-eye

MST40F / MST40FG

ゴムクローラ式林内運搬車・林内作業車

4t
最大積載量

動画でCheck!

MST40F



MST40FG



主要諸元			
モデル	MST40F	MST40FG	
性能			
最大積載量	kg 4,000	3,500	
走行速度(高/低)	km/h 11.5 / 7.8	11.5 / 7.8	
接地圧(空車/積車)	kPa 22.4 / 38.4	26.0 / 40.0	27.3 / 41.4
車両寸法および質量			
運転質量	kg 5,600	6,500	6,800
全長	mm 4,885	5,300	5,520
全幅	mm 2,100	2,100	
全高(輸送時)	mm 2,510	2,880	2,780
最低地上高	mm 410	410	
履帯幅	mm 500	500	
履帯外側幅	mm 2,060	2,060	
荷台寸法			
内法長	mm 2,950	2,800	
内法幅	mm 1,800	1,800	
エンジン			
呼称	クボタ V3307		
定格出力/rpm	kW/rpm 52.5 / 2,600		
グラップル			
メーカー	—	HIAB	UNIC
形式名	—	3000-S	UF-32B2H
最大作業半径	—	5.2m	6.2m
グラップル吊上げ能力	—	495kg × 5.1m*	490kg × 6.2m*
使用燃料			
使用燃料	軽油		
タンクの容量			
燃料タンク容量	ℓ 105	—	
作動油タンク容量	ℓ 85	—	
尿素タンク容量	ℓ —	—	
オフロード法 排ガス規制届出・基準			
特定特殊自動車の車名及び型式	モロオカ MST40-CS5D	モロオカ MST40-GL5D	
特定原動機の名称及び型式	クボタ V3307-CR-T-YDN		
排ガス基準	オフロード法 2014年規制 Tier 4 Final / Stage V		

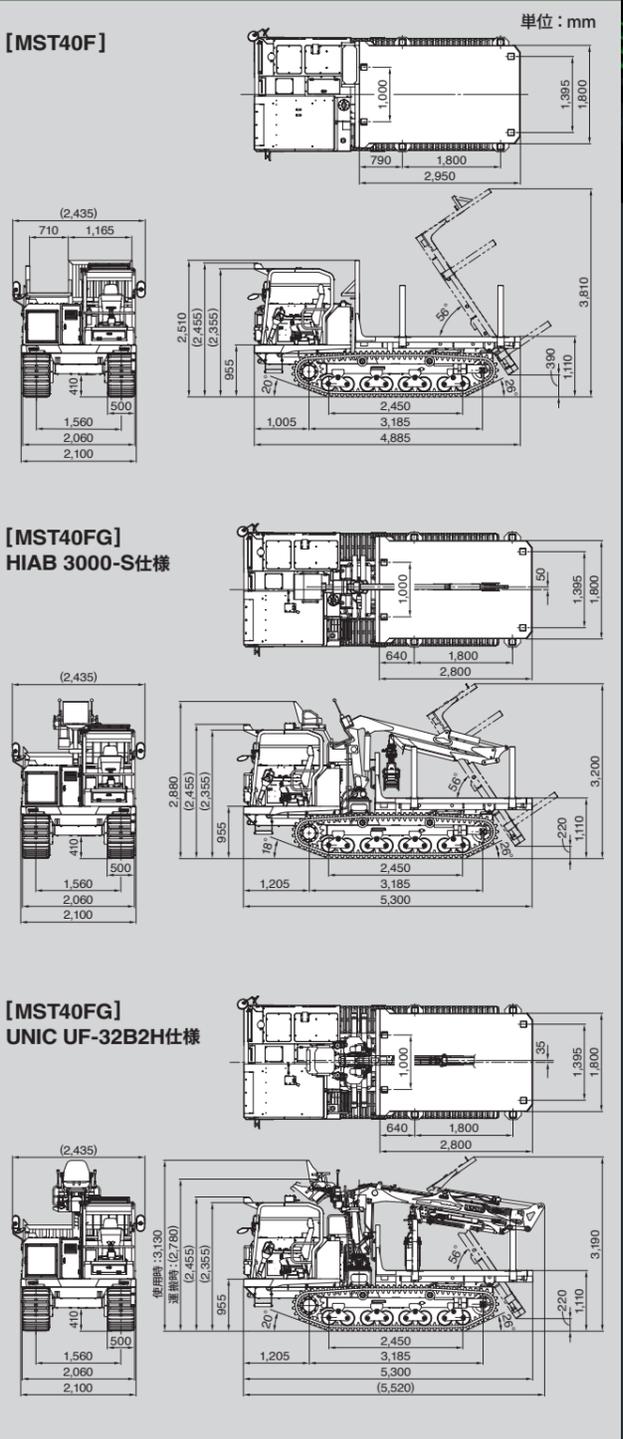
●画像はイメージです。カタログの内容は、予告なく変更することがあります。
※グラップル吊上げ能力は、工場出荷時のグラップル本体、ローテータ、吊金具を含んだ荷重を示す。

M-eye 遠隔管理システムの標準装備

遠く離れた場所でも機械の稼働状況が遠隔管理できるシステム装置を標準搭載しました。
機械の位置情報や稼働状況等がリアルタイムに確認でき、お客様の機械の稼働効率の向上、効果的な運用にも貢献します。



本体寸法図



オプション

- ・足元ヒータ
- ・STRENX® ポール

- 最大積載量 4トン (グラップル仕様は、3.5トン)
- 尿素水供給不要
- 電子制御式 2本レバー採用
- アンチストール機能付き
- オートデセル機能付き
- クラス最速の走行速度! ※当社調べ
- 荷台床面に耐摩耗鋼板 HARDOX®採用
- 遠隔管理システム「M-eye」搭載
- 選べるグラップルローダ (HIAB 3000-S / UNIC UF-32B2H)



特定特殊自動車排出ガス規制
2014年基準適合
クボタ社製 V3307 エンジンを採用
PM(粒子状物質)やNOx(窒素酸化物)の排出を大幅に低減し、環境保護へ貢献します。

MST40F

環境性能

クリーンな最新型エンジン採用!【クボタ製 V3307】

尿素水が必要なく、国内のオフロード法2014年基準に適合し、世界で最も厳しいStage V基準もクリアしているクリーンなエンジンを搭載しました。



オートデセル機能を設定!

走行レバーなどを一定時間ニュートラル状態にするとエンジン回転数を自動で下げます。余分な燃料消費やCO₂の排出をおさえ、また、停車状態などでの騒音も低減します。

機能性の向上

アンチストール機能搭載!

積載時・上り坂での走行・旋回動作など高負荷作業時のエンストを防ぐアンチストール機能を搭載しました。これによりスムーズな運転操作ができ、生産性向上にも貢献します。

全幅が小さく、たくさん選べるフォワーダ

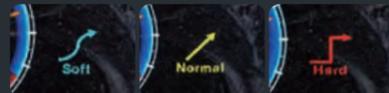
林業機械の大型化が進む一方で、地域によっては幅員3m以上の作業道が作れない環境も多くあります。2.5m前後の幅員を想定し、走行・作業がしやすくなるように設計しました。

M-ドライブフィーリングモード搭載 **NEW**



モードセクタボタン

「M-ドライブフィーリングモード」は、電子制御された走行レバーの操作に対し、走行時のフィーリングを3段階で選択できる機能です。車両の動き出しをゆるやかにする「ソフトモード」、キビキビとした動き出しの「ハードモード」、そして、その中間の「ノーマルモード」を搭載。オペレータは、自分の好みで設定でき、より操作しやすくなります。選択されたモードは、モニターに表示されます。



ソフトモード ノーマルモード ハードモード

※画像はイメージです。

生産性の向上

積載性は、最大積載量 4ton で、走行性は、最高速度 11.5km/h でクラス最速!

(MST-600VDLに対し、積載量 21%UP、最高速度 15%UP)

荷台の耐久性を向上

4トンクラスの荷台は、床面のみ耐摩耗鋼板のHARDOX®を採用し、最適化を図りました。また、ポールには、STRENX®仕様をオプション設定しました。



視界性の向上

エンジンカバー上面をフラットにし、視界性を向上させ、より安全に運転できるようにしました。



荷台後端の面取り

荷台の後端角部を落とし、空車時に、より小旋回で、立木や法面へのダメージも軽減できるような構造にしました。



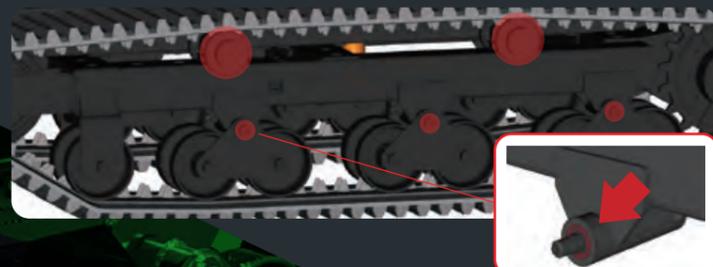
サブシートの設定

スイッチバックの時でも常に前進方向の運転で安心して安全な走行ができます。



足回りの強化

履帯の芯金によるスレームへの干渉・削れをおさえる為、上位モデルと同様に、後方にもキャリアローラを設定しました。また、負荷の大きいピボットシャフトのブッシュの材質を変更し、耐久性を向上しました。



LED前照灯

電子制御式
走行2本レバー

テイルライト

サブシート&工具箱

ダンブレバー

ハイバックシート

サイドガードバー

ロードデッキ

エンジンカバー

アンダーカバー

消化器

豊富な装備

デイライト装備

デイライト・シーケンシャルウinkerを初採用。現場の作業や周囲に稼働したフォワーダの接近や存在を知らせ安全性を高めます。



電子制御式2本レバーを採用

走行レバーには、従来機(MST-1000VDL)で定評のある電気制御式2本レバーを採用。手振れ防止のセンターガイド付きでスムーズな操作を行えます。



ロードデッキを標準装備

いざという時の長材の運搬にも活躍するロードデッキを装備しました。



メンテナンス性の向上

アンダーカバーの強化

過酷な路面走行で油圧ホースや機器類のダメージを軽減するため、フレームの下回りはフルカバーしました。



エンジン大型サイドカバーの設定

メンテナンス箇所が集中するエンジンサイドを大きく開けてメンテナンスをしやすくしました。また、燃料フィルタもグランドからアクセスしやすい位置に集中配置しました。



グラップル仕様

選べるグラップルローダ

MST40FGは、2種類のグラップルローダを設定しております。また、搬送時の全高をおさえ、セルフローダでの搬送が可能です。

メーカー	形式名	最大作業半径	グラップル吊上げ能力
HIAB	3000-S	5.2m	495kg×5.1m*
UNIC	UF-32B2H	6.2m	490kg×6.2m*

※グラップル吊上げ能力は、工場出荷時のグラップル本体、ローテータ、吊金具を含んだ荷重を示す。

MST40FG



HIAB 3000-S仕様