

遠隔管理システムの標準装備

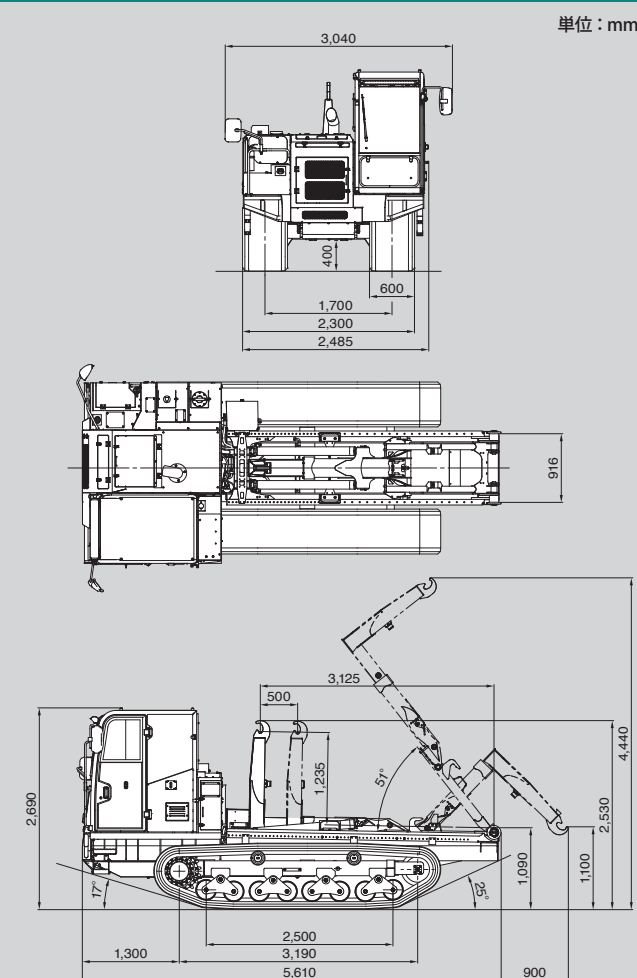


遠く離れた場所でも機械の稼働状況が遠隔管理できるシステム装置を標準搭載しました。
機械の位置情報や稼働状況等がリアルタイムに確認でき、お客様の機械の稼働効率の向上、効果的な運用にも貢献します。

オプション

- ・10m³コンテナ（1枚扉仕様）
- ・林業用荷台（4m対応可）

本体寸法図



主要諸元

モデル	MST55MH
性能	
最大積載量（荷台質量含む） kg	5,500
走行速度（高/低） km/h	10.2 / 7.1
接地圧（空車/積車） kPa	24.5 / 42.5
車両寸法および質量	
運転質量 kg	7,500
全長 mm	5,610
全幅 mm	2,485
全高 mm	2,690
最低地上高 mm	400
履帯幅 mm	600
履帯外側幅 mm	2,300
エンジン	
呼称	CAT C4.4
定格出力 kW/rpm	93.0
使用燃料	
使用燃料	軽油
タンクの容量	
燃料タンク容量 ℓ	127
作動油タンク容量 ℓ	54
尿素タンク容量 ℓ	19
オフロード法 排ガス規制届出・基準	
特定特殊自動車の車名及び型式	モロオカ MST55-CE4A
特定原動機の名義及び型式	Perkins Engines SPKXL04.4MT1
排ガス基準	オフロード法 2014年規制（少数特例） Tier 4 Final / EU Stage IV

● 画像はイメージです。カタログの内容は、予告なく変更することがあります。



MOROOKA

MST55MH

ゴムクローラ式荷台着脱装置付不整地運搬車



5.5t
最大積載量
(荷台質量含む)

- 最大積載量 5.5トン（荷台質量含む）
- PALFINGER「HT-07」搭載
- JABIA規格適合4tコンテナを積載可能（コンテナ推奨サイズ/3.6m 10m³）
- リアカメラ標準搭載
- リモコンジョイスティック搭載（荷台着脱装置）
- 電子制御式2本レバー採用
- オートデセル機能付き
- 遠隔管理システム「M-eye」搭載



特定特殊自動車排出ガス規制
2014年基準適合
CATERPILLAR C4.4エンジンを採用
PM（粒子状物質）やNOx（窒素酸化物）の排出を大幅に低減し、環境保護へ貢献します。

環境と共に生きる

MOROOKA

株式会社 諸岡

web <http://www.morooka.co.jp>

本社 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111



ES 認証
認定組織：本社、技術・研修センター、工場、全営業所
CS 認証
認定組織：本社、技術・研修センター、工場



MS
CM024



代理店

MST55MH 25.5

環境性能

クリーンな最新型エンジン採用！ 【CAT C4.4】

国内のオフロード法 2014 年基準に適合しているクリーンなエンジンを搭載しました。



オートデセル機能搭載

走行レバーなどを一定時間ニュートラル状態にするとエンジン回転数を自動で下げます。余分な燃料消費や CO₂ の排出をおさえ、また、停車状態などでの騒音も低減します。

eco

生産性・安全性の向上

PALFINGER HT-07を搭載

日本、欧州の林業分野において、実績のある PALFINGER のフックローダを採用。JABIA 規格適合の 4tトラックのコンテナを積載可能です。積載したコンテナは、機械式コンテナロックで確実に固定され、作業道(不整地)においても安心して走行できます。また、フックローダの作動時には、ブザーで周囲に注意を促します。



コントロールユニット

人間工学に基づいた操作性の良いリモコンジョイスティックと、タッチ操作可能なモニターを搭載しています。これにより、コンテナの動きや各種安全装置の状態を確認しながら、コンテナ積み込み作業を行うことができます。また、ダンプ操作への切り替えもボタン一つで行えます。



タッチパネル



コントローラ

リアカメラ

車両後部に設置されたカメラにより、コンテナ脱着時のフックとガイドローラの状態を確認することができます。



リアカメラ

ベースマシン

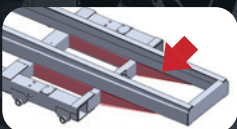
ピボットブッシュ、ピボットシャフト、トラックローラを強化し、足回りを強化しました。また、車体の低重心化・サブフレーム新設計により、フックの高さを最小限にし、コンテナのリフトバーに掛けやすくしました。さらに、シャシフレームを専用設計し、補強を施したことで、フレーム強度を飛躍的に向上させました。



ピボットブッシュ



ピボットシャフト



シャシフレーム



トラックローラ

荷台着脱式フォワードの活用

荷台着脱式フォワード MST55MH は、マルチフックの不整地運搬車です。

PALFINGER 製フックローダを搭載し、作業道にある木質チップや林地残材などをコンテナごと林地まで積み下ろし可能。

また、複数コンテナをピストン運搬することで効率的な搬出、搬入を実現します。

運搬したコンテナは、そのままトラックに載せ替えることができます。

さらに、コンテナのほか、林業用荷台の運搬も可能で

マルチに活躍する一台です。



コンテナ



林業用荷台